



ZBV CLASSE S AS&E

SYSTÈME MOBILE DE CONTRÔLE
BACKSCATTER DU FRET ET DES VÉHICULES

- IMAGERIE PAR RÉTRODIFFUSION POUR DES IMAGES DE TYPE PHOTO
- FACILE À UTILISER
- BALAYAGE À HAUT DÉBIT
- TRÈS POLYVALENT AVEC DE MULTIPLES MODES DE FONCTIONNEMENT

Économique, facile à utiliser et très polyvalent, le système ZBV Classe S d'AS&E est intégré dans un fourgon standard et peut contrôler les véhicules, les conteneurs de fret et autres objets pour détecter les menaces et la contrebande simplement en passant devant eux.

La configuration unilatérale du système ZBV et ses différents modes de fonctionnement offrent un maximum de maniabilité et de flexibilité pour de multiples applications, et il peut être déployé immédiatement en réponse aux menaces de sécurité.

Grâce à une imagerie facile à interpréter pour une analyse rapide, le système ZBV permet un criblage à haut débit des véhicules et du fret.

Le système ZBV utilise la technologie Z Backscatter pour une image photographique qui révèle les menaces et la contrebande que les systèmes à rayons X à transmission unique peuvent manquer.

Le système ZBV est idéal pour la détection de grandes quantités de cigarettes dissimulées, de devises, de drogues, d'explosifs et de passagers clandestins dans les véhicules. Il peut également être équipé de l'option Tx-View, qui fournit une image de transmission pour une détection améliorée des menaces métalliques, y compris les armes.

Avec des centaines de véhicules vendus, le système ZBV est la solution d'inspection de véhicules et de fret non intrusive la plus vendue dans le monde.

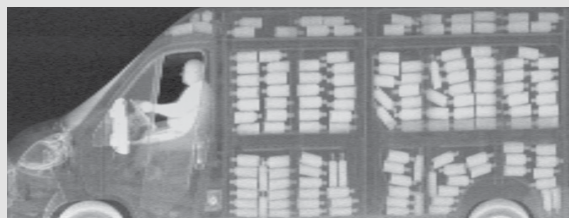


LE SYSTÈME ZBV EST LE NUMÉRO UN DES VENTES DES SYSTÈMES D'INSPECTION DE FRET ET DE VÉHICULES DANS LE MONDE. FORT D'INNOMBRABLES SAISIES EN MATIÈRE DE CONTREBANDE ET DE MENACES, LE SYSTÈME EST FACILE À UTILISER ET TRÈS POLYVALENT

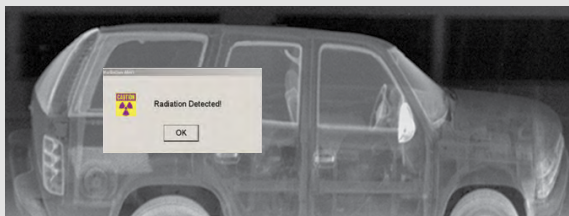
Système ZBV Z Images radiographiques backscatter



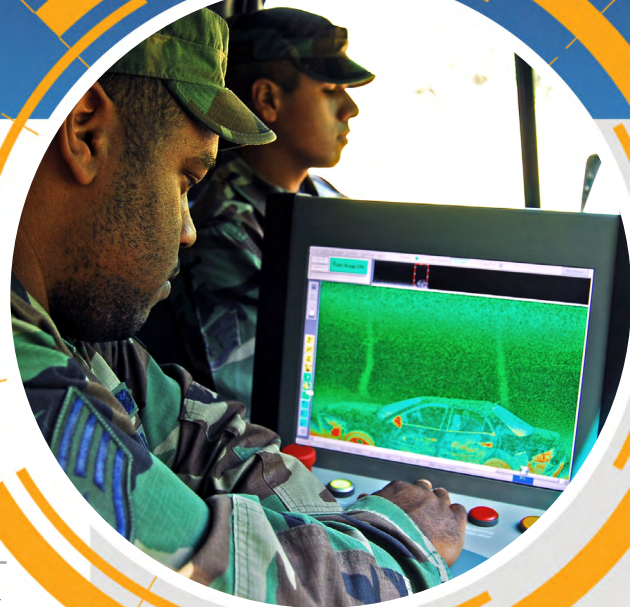
L'image montre des narcotiques cachés



L'image révèle de l'alcool de contrebande, caché pour éviter de payer des droits de douane



L'image accompagne une éventuelle menace radioactive



ZBV CLASSE S AS&E

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Puissance	225 keV
Pénétration	7 mm d'acier à une distance de 1,1 m à une vitesse de balayage de 1,5 km/h (1 mi/h)
Vitesses de scan (sélectionnable par l'opérateur) :	1,5 et 5 et 10 km/h (1, 3 et 6 mi/h)
Champ de vision de l'analyse	3,6 m de hauteur à 1,1 m du côté de la ZBV ; ou 4,3 m de hauteur à 1,7 m pour scanner un conteneur hi-cube en un passage

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Fabricant	Mercedes-Benz®
Modèle	Sprinter CDI 4x2
Type de moteur	Déterminé par les exigences d'homologation du pays
Direction	Conduite à droite ou à gauche
Carburant	Le carburant diesel fait fonctionner le véhicule et le générateur d'appareils à rayons X. Le système utilise un gallon (3,78 L) de carburant par heure lors de la numérisation

DIMENSIONS (SANS OPTIONS)

Longueur	8.1 m
Largeur ¹	2.7 m
Hauteur	2.9 m
Poids	6 396 kg

ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement	0° C à 42° C
Température de stockage	-29° C à 60° C
Conditions d'exploitation	Pluie, neige, vents violents et à des altitudes nominales de 3 000 m

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Dose de rayonnement	La dose du conducteur (en mode de balayage stationnaire) et à la cargaison est inférieure à 0,1 µSv (0,01 mR) par balayage, à une vitesse moyenne de 5 km/h (3 mph) à 1,1 m de distance.
Dose de rayonnement reçue par l'équipage	0,5 µSv en une heure quelconque
Norme de rayonnement	Conforme à la norme ANSI N43.3-2008 pour les installations de radioprotection générale utilisant des sources non médicales de rayons X et de rayons gamma scellés, des énergies jusqu'à 10 MeV

¹ Avec les rétroviseurs rallongés

OPTIONS DU SYSTÈME

- **Mode d'analyse statique** : balayage des véhicules en stationnement devant la ZBV ; comprend l'alimentation à quai (230 V c.a. +/- 10 V c.a., 60 Hz, 45 ampères, monophasé)
- **Console de l'opérateur à distance** : la console peut être placée jusqu'à 500 m (1 640 pi) de la ZBV stationnée ; pour une utilisation en mode de balayage stationnaire
- **Tx-View** : fournit une image de transmission avec discrimination des matériaux pour une détection améliorée des menaces métalliques ; comprend des détecteurs, une rampe à profil bas, une remorque de transport et des outils d'analyse d'image. Pour une utilisation en mode de balayage stationnaire
- **Kit de surveillance de la zone radiographiée** : pour les applications où les occupants du véhicule peuvent être balayés ; conçu conformément à la norme ANSI 43.17-2009 pour le balayage par le personnel ; surveille la zone de balayage et la zone d'exclusion du mode de balayage stationnaire pour prévenir l'exposition au-dessus des limites spécifiées
- **Détection de menaces radioactives** : détecte automatiquement les rayons gamma et les neutrons
- **Identificateur d'isotopes** : spectromètre numérique portatif à canaux multiples permettant l'identification des isotopes gamma et neutroniques
- **Système MINI Z®** : Système de rétrodiffusion Z portatif pour balayage auxiliaire ; comprend l'emplacement de stockage et le chargement
- **Kit de mise en réseau sans fil** : à utiliser avec la solution CIM Server Networking Solution pour fournir une analyse d'image à distance interconnectée et des postes de supervision
- **Notification sonore du scan** : indique quand le système est en train de numériser

HTDS

Parc d'Activités du Moulin de Massy - 3 rue du Saule Trapu
BP246 - 91882 Massy Cedex France

Tel : +33 (0) 1 64 86 28 28 - Fax : +33 (0) 1 69 07 69 54 - info@htds.fr - www.htds.fr

HTDS Algérie: +213 232 384 01/02

HTDS Maroc: +212 222 749 59

HTDS Égypte: +202 229 053 06

HTDS Libye: +218 91 69 50 70 8

HTDS Madagascar: +261 34 40 664 72

HTDS Tunisie: +216 70 836 961