



Z PORTAL AS&E

SYSTÈMES D'INSPECTION DE FRET ET DE VÉHICULES MULTI-VUE, MULTI-TECHNOLOGIE

- SYSTÈME MULTI-VUES ET MULTI-TECHNOLOGIE POUR UNE DÉTECTION COMPLÈTE
- CRIBLAGE À HAUT DÉBIT, DRIVE-THROUGH
- DISPONIBLE EN DEUX TAILLES POUR VOITURES ET CAMIONS / BUS
- FAIBLE ENCOMBREMENT ET CONCEPTION SANS CONSTRUCTION

Le système utilise les technologies Z Backscatter®, Forwardcatter® et de transmission bi-énergie (en option) pour capturer simultanément deux images de chaque côté du véhicule et deux images du haut du véhicule - six vues au total.

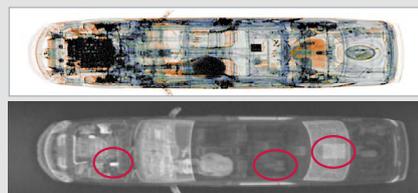
La technologie de rétrodiffusion Z produit des images photographiques, idéales pour détecter la contrebande organique comme les drogues ou les cigarettes.

L'image à double énergie descendante est idéale pour détecter les anomalies cachées dans le tableau de bord, le réservoir d'essence et le centre d'un véhicule. La technologie de rétrodiffusion permet d'améliorer la détection des matériaux denses, tels que les obus d'artillerie.

Armés d'images multiples, les clients peuvent plus efficacement empêcher les menaces de traverser les frontières ou d'entrer dans les installations, et récupérer avec succès les revenus perdus grâce à la fraude commerciale. Le système peut scanner jusqu'à 400 voitures ou 250 camions par heure et sa conception efficace lui permet de s'intégrer facilement dans les voies de circulation existantes.



LE SYSTÈME Z PORTAL RÉUNIT UNE INSPECTION À HAUT DÉBIT ET UNE IMAGERIE DE TYPE PHOTOGRAPHIQUE POUR LA DÉTECTION DES MENACES ET DE LA CONTREBANDE À BASE DE COMPOSANTS ORGANIQUES ET MÉTALLIQUES, ET PEUT PROPOSER SIX VUES DIFFÉRENTES DES CAMIONS, VÉHICULES ET CONTENEURS DE FRET.



SUPÉRIEUR : Vue descendante de la transmission
BAS : Vue de haut en bas Z Vue rétrodiffusée



SUPÉRIEUR : Côté gauche Z Vue rétrodiffusée
BAS : Côté gauche Vue de la diffusion vers l'avant



SUPÉRIEUR : Côté droit Z Vue rétrodiffusée
BAS : Côté droit Vue de la diffusion vers l'avant



Z PORTAL AS&E



CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Puissance	225 keV
Equipage	Une norme d'inspecteur d'opérateur de système à rayons X ; un coordonnateur de la circulation supplémentaire est optionnel
Modes de balayage	Initié par l'opérateur ou continu
Sens de scan	Simple ou bidirectionnel en option
Vitesse de scan	4-20 km/h (2,5-12,4 mi/h)
Débit du système	Jusqu'à 400 voitures ou jusqu'à 250 camions par heure
Alimentation électrique	50 Hz: 400 V, 90 A, 50 kVA
	60 Hz: 480 V, 75 A, 50 kVA

PERFORMANCE TYPIQUE EN MODE PORTIQUE

	Camion	Voiture
Dimensions globales¹		
Largeur	6.6 m	5.9 m
Hauteur	6.0 m	4.1 m
Longueur	8.2 m	6.9 m
Dimensions du tunnel¹		
Largeur	4.2 m	3.4 m
Hauteur	4.7 m	2.8 m
Dimensions maximales du véhicule²		
Largeur	3.5 m	2.7 m
Hauteur	4.6 m	2.7 m

ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement	-30° C à 55° C
-------------------------------	----------------

SANTÉ ET SÉCURITÉ

- **Dimensions de la zone d'exclusion du rayonnement (400 voitures ou 250 camions par heure) :** aux limites du système
- **Dose de rayonnement à la limite de la zone d'exclusion :** 0,5 µSv en une heure quelconque
- **Dose de rayonnement :** La dose typique reçue par le véhicule et le conducteur est de 0,04 µSv (4,0 QRem) à 8 km/h (5 mi/h)
- **Normes de rayonnement :** Le système est conforme aux exigences des fabricants de la norme ANSI N43.17-2009 radioprotection des systèmes de filtrage de sécurité du personnel utilisant des rayons X ou des rayons gamma

¹Ne comprend pas la rampe du véhicule (option de transmission descendante)

²Permet un dégagement de 0,3 m de chaque côté du véhicule

OPTIONS DU SYSTÈME

- **Imagerie de transmission du haut vers le bas :** crée une image par rayons X en transmission à double énergie du haut vers le bas, au moyen de détecteurs montés en surface
 - **Mode de balayage bidirectionnel :** permet à l'opérateur de changer facilement la direction du flux de trafic
 - **Périphériques intégrés :** système de reconnaissance de plaques minéralogiques, système de reconnaissance de codes de conteneurs et système d'inspection de sous-véhicules
 - **Radiation Portal Monitor :** gamma ou gamma/neutron
 - **Solution de mise en réseau de serveur de CIM :** permet d'envoyer les images d'un ou de plusieurs systèmes vers une base de données centralisée et de connecter un ou plusieurs postes de travail d'analyse pour l'analyse locale ou à distance des images
 - **Station d'activation du scanneur (portail Z pour camions uniquement) :** le conducteur ou l'opérateur lance des radiographies pour éviter de scanner la cabine du camion
 - **Exclusion automatique de cabine (portail Z pour camions uniquement) :** technologie qui évite automatiquement de scanner la cabine du camion
 - **Température de fonctionnement à froid extrême en option :** augmente la température de fonctionnement du système jusqu'à -40° C
 - **Kit de protection du véhicule :** guides et drapeaux de véhicules pour diriger la circulation dans le tunnel et réduire les collisions de véhicules avec le système
- ### OUTILS D'ALERTE OPÉRATEUR
- **Comparaison des véhicules de référence (portail Z pour voitures seulement)**
 - **Fusion Imaging™ technologie (disponible avec l'option d'imagerie de transmission descendante)**

HTDS

Parc d'Activités du Moulin de Massy - 3 rue du Saule Trapu
BP246 - 91882 Massy Cedex France

Tel : +33 (0) 1 64 86 28 28 - Fax : +33 (0) 1 69 07 69 54 - info@htds.fr - www.htds.fr

HTDS Algérie: +213 232 384 01/02

HTDS Maroc: +212 222 749 59

HTDS Égypte: +202 229 053 06

HTDS Libye: +218 91 69 50 70 8

HTDS Madagascar: +261 34 40 664 72

HTDS Tunisie: +216 70 836 961

