



CARVIEW PORTIQUE AS&E

SYSTÈME MULTI-TECHNOLOGIES D'INSPECTION
DES VÉHICULES DE TOURISME PAR LE HAUT

- CRIBLAGE À HAUT DÉBIT, DRIVE-THROUGH
- SYSTÈME MULTI-TECHNOLOGIES POUR LA DÉTECTION DES MENACES ET DE
- FAIBLE ENCOMBREMENT
- FACILEMENT DÉPLAÇABLE

Le système compact CarView scanne les voitures et les petits camions occupés à l'aide d'une technologie de détection innovante qui produit simultanément deux vues du véhicule balayé : une image de transmission bi-énergie de haute qualité et une image qualité photo Z Backscatter®. Les rayons X à transmission bi-énergie pénètrent dans le véhicule et produisent une image colorée qui aide à détecter les menaces telles que les armes et les engins explosifs improvisés (VBIEDs).

Notre technologie éprouvée de rétrodiffusion Z produit une image photographique du contenu d'un véhicule, mettant en évidence les matières organiques comme les passagers clandestins, les explosifs, les drogues, les devises et autres marchandises de contrebande.

Le système compact CarView s'intègre dans les voies de circulation existantes et les voies de péage standard, tandis que ses vitesses de balayage élevées le rendent idéal pour les applications d'inspection primaire ou secondaire.

Les menaces étant en constante évolution, le portail est facilement déployable et déplaçable pour répondre à toutes nouvelles exigences.



LE PORTAIL AS&E CARVIEW™ OFFRE UN CONTRÔLE MULTI-TECHNOLOGIQUE À HAUT DÉBIT DES VÉHICULES, AIDANT LES OPÉRATEURS À DÉTECTER LES MENACES ET À LES EMPÊCHER DE TRAVERSER LES FRONTIÈRES ET D'ENTRER DANS DES INSTALLATIONS SÉCURISÉES.

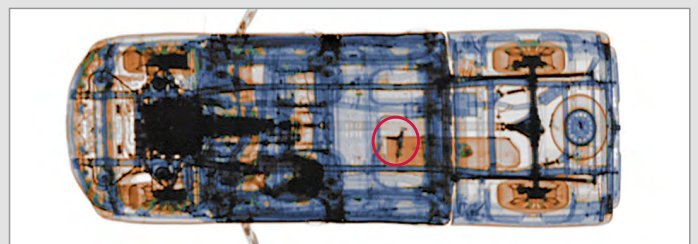
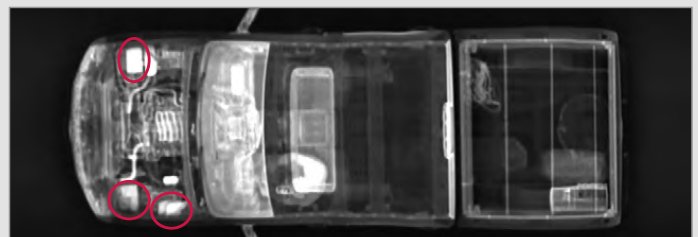


Image en transmission à double énergie d'un véhicule révélant une arme automatique



Imagerie par rétrodiffusion Z Backscatter du même véhicule révélant, de manière factice, drogue et devises monétaires



CARVIEW PORTIQUE AS&E



CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Puissance	225 keV
Equipage	Un seul opérateur/inspecteur de système à rayons X standard Un coordonnateur de la circulation supplémentaire est facultatif
Mode de scan	Initié par l'opérateur ou continu
Vitesses de scan	4-20 km/h (2,5-12,4 mph) ; le logiciel de correction spatiale compense les variations de vitesse du véhicule
Débit de traitement	Jusqu'à 400 véhicules par heure
Alimentation électrique	50 Hz: 400 V, 25 A, 12 kVA
	60 Hz: 480 V, 25 A, 12 kVA

DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

Largeur	4,9 m
Hauteur	4,4 m
Longueur	4,2 m
Poids	5,700 kg

DIMENSIONS DU TUNNEL

Largeur	3,7 m
Hauteur	2,8 m

DIMENSIONS MAXIMALES DU VÉHICULE

Largeur	2,7 m
Hauteur	2,7 m

ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement	-30° C à 55° C
Température de stockage	-40° C à 70° C

SANTÉ ET SÉCURITÉ

- **Dimensions de la zone d'exclusion du rayonnement (400 véhicules par l'heure) :** 7,5 m x 5,7 m
- **Dose de rayonnement à la limite de la zone d'exclusion :** 0,5 µSv en une heure
- **Dose de rayonnement :** La dose typique reçue par le véhicule et le conducteur est de 0,04 µSv (4,0 uRem) par dépistage.
- **Normes de rayonnement :** Le système est conforme aux exigences des fabricants de la norme ANSI N43.17-2009 Radioprotection des systèmes de contrôle de sécurité du personnel utilisant des rayons X ou gamma

OPTIONS DU SYSTÈME

- **Périphériques intégrés :** système de reconnaissance des plaques minéralogiques et système d'inspection des sous-véhicules
- **Portique radiologique :** détection du rayonnement gamma et neutronique
- **Solution de mise en réseau de serveur de CIM :** permet d'envoyer les images d'un ou de plusieurs systèmes vers une base de données centralisée et de connecter un ou plusieurs postes de travail pour l'analyse locale ou à distance des images
- **Kit de protection des véhicules :** guides et drapeaux pour diriger la circulation dans le tunnel et minimiser les collisions avec le système

OUTILS D'ALERTE DE L'OPÉRATEUR

- **Technologie Fusion Imaging™:** utilise les attributs clés de l'image de transmission pour améliorer la netteté de l'image par rétrodiffusion Z Backscatter et renforcer les capacités de détection
- **Comparaison des véhicules de référence :** basé sur un champ d'identification de véhicule défini par l'utilisateur, le système compare automatiquement les scans actuels et l'historique d'un véhicule et met en évidence toute différence entre les scans

HTDS

Parc d'Activités du Moulin de Massy - 3 rue du Saule Trapu
BP246 - 91882 Massy Cedex France

Tel : +33 (0) 1 64 86 28 28 - Fax : +33 (0) 1 69 07 69 54 - info@htds.fr - www.htds.fr

HTDS Algérie: +213 232 384 01/02

HTDS Maroc: +212 222 749 59

HTDS Égypte: +202 229 053 06

HTDS Libye: +218 91 69 50 70 8

HTDS Madagascar: +261 34 40 664 72

HTDS Tunisie: +216 70 836 961

