



EAGLE G60 AS&E

SYSTÈME D'INSPECTION DE PORTIQUE
À HAUTE ÉNERGIE

- SYSTÈME D'IMAGERIE À RAYONS X
FIABLE À 6 MEV
- IMAGERIE BI-ÉNERGIE DE HAUTE QUALITÉ
POUR LA DÉTECTION D'EXPLOSIFS,
D'ARMES ET DE CONTREBANDE
- MULTIPLES CONFIGURATIONS ET MODES
DE FONCTIONNEMENT QUI S'ADAPTENT
À DIVERSES APPLICATIONS

Le système d'inspection sur rail à rayons X à haute énergie est idéal pour l'inspection des marchandises denses, la vérification des manifestes et l'identification de la contrebande aux installations critiques, aux postes frontaliers et aux ports maritimes.

La conception modulaire de l'Eagle G60 prend en charge à la fois le mode portique et le mode portail, permettant à la fois l'inspection de conteneurs très chargés et le contrôle sûr du trafic de transit.

Les multiples niveaux de performance d'imagerie permettent aux clients de choisir la configuration du système qui convient le mieux à leurs besoins uniques.

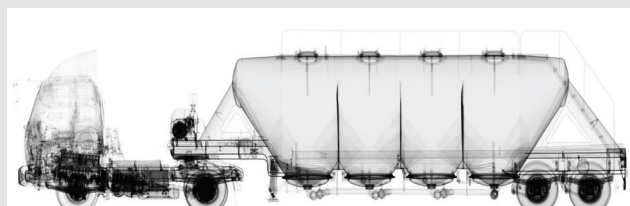
SANTÉ ET SÉCURITÉ

- Zone d'exclusion des rayonnements blindés (en mode portique ; 20 camions par heure)**
54 m x 13,4 m (177 pi x 44 pi)
- Dose de rayonnement à la limite de la zone d'exclusion (en mode portique)**
0,5 μ Qsv en une heure quelconque
- Dose de rayonnement reçue par le conducteur (en mode portail)**
moins de 0,25 μ Sv par balayage
- Dose de radiation à l'équipage**
0,5 μ Sv en une heure quelconque
- Dose de rayonnement dans la cargaison¹**
moins de 20 μ Sv par balayage

¹Pour les configurations G60-S, G60-T, G60-R



LE DESIGN INNOVANT DU RAPISCAN EAGLE® G60 ALLIE LA HAUTE QUALITÉ ET LA FIABILITÉ. AVEC UNE SOUPLESSE OPÉRATIONNELLE POUR RÉPONDRE AUX DIVERSES EXIGENCES DES CLIENTS EN MATIÈRE DE CONTRÔLE DES CARGAISONS.



Rapiscan Eagle G60 : image de transmission à haute énergie



EAGLE G60 AS&E

PERFORMANCE TYPIQUE EN MODE PORTIQUE

	G60-S	G60-T	G60-R	G60-HP
Pénétration de l'acier	330 mm	360 mm	350 mm	380 mm
Résolution du fil	1.2 mm	1.2 mm	1 mm	1.4 mm
Résolution spatiale	4 mm (H) 4 mm (V)	4 mm (H) 4 mm (V)	3 mm (H) 3 mm (V)	5 mm (H) 5 mm (V)

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Puissance	6 Mev
Equipage	Coordinateur de numérisation et analyste d'images
Modes de scan	Mode portique et mode portail optionnel
Sens de scan	Le mode portique est bidirectionnel ; le mode portail est unidirectionnel
Vitesse de numérisation	0,4 m/s (16 in/s) portique, mode portail 3-8 km/h
Débit du système	Jusqu'à 20 camions par heure en mode portique, jusqu'à 100 camions par heure en mode portail
Alimentation électrique	50 Hz: 400 V, 63 A, 44 kVA
	60 Hz: 220 V, 125 A, 48 kVA

DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

Largeur	8.7 m
Hauteur	5.5 m
Longueur	3.6 m

TUNNEL DIMENSIONS

Largeur	4.7m
Hauteur	4.8 m
Longueur	Rails de 30 m ; Scanne des objets jusqu'à 22 m de longueur à 0,4 m/s

DIMENSIONS MAXIMALES DU VÉHICULE

Largeur	2.8 m
Hauteur	4.6 m
Longueur	22 m

ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement	-10° C à 40° C
-------------------------------	----------------



OPTIONS DU SYSTÈME

- **Mode portail** : prise en charge de l'analyse de la circulation au volant. Nécessite l'achat d'appareils de contrôle et de surveillance du trafic
- **Mode CabScan®** : en mode portail, scanne en toute sécurité la cabine du camion depuis le pare-chocs avant jusqu'au début de la cargaison
- **Périphériques intégrés** : système de reconnaissance de plaques minéralogiques, système de reconnaissance de codes de conteneurs et scanner de manifestes
- **Détection intégrée des rayonnements** : gamma ou gamma/neutron
- **Forfait temps froid extrême** : augmente la température de fonctionnement du système jusqu'à -40° C
- **Forfait extrême temps chaud** : augmente la température de fonctionnement du système à +55° C

HTDS

Parc d'Activités du Moulin de Massy - 3 rue du Saule Trapu
BP246 - 91882 Massy Cedex France

Tel : +33 (0) 1 64 86 28 28 - Fax : +33 (0) 1 69 07 69 54 - info@htds.fr - www.htds.fr

HTDS Algérie: +213 232 384 01/02

HTDS Maroc: +212 222 749 59

HTDS Égypte: +202 229 053 06

HTDS Libye: +218 91 69 50 70 8

HTDS Madagascar: +261 34 40 664 72

HTDS Tunisie : +216 70 836 961