



Eagle M60 RAPISCAN

SYSTÈME D'INSPECTION MOBILE
DE HAUTE ÉNERGIE

- IMAGERIE DE HAUTE QUALITÉ
AVEC DISCRIMINATION DES MATÉRIAUX
- PLUSIEURS MODES DE BALAYAGE
POUR UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE
- SCAN DES OBJETS DE 5 M DE HAUTEUR

Le système scanne les cargaisons stationnaires en mode « drive-by » et peut également scanner les véhicules qui traversent le tunnel radioscopique, soit avec exclusion automatique de la cabine, soit en utilisant le mode CabScan® pour visualiser l'ensemble du véhicule. En mode sans conducteur, les opérateurs peuvent scanner les véhicules sans avoir besoin d'un conducteur, ce qui réduit les coûts d'exploitation.

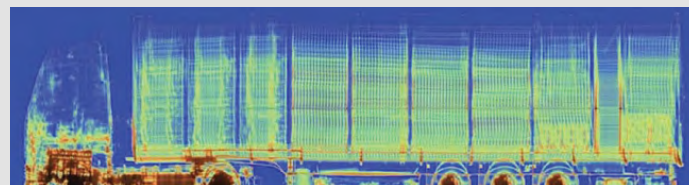
L'imagerie de transmission haute performance du système offre une pénétration de l'acier jusqu'à 330 mm avec une discrimination des matériaux en 3 ou 4 couleurs pour une meilleure détection des menaces et de la contrebande. L'Eagle M60 scanne les cargaisons et les véhicules jusqu'à 5 mètres de hauteur et 2,8 mètres de largeur sans coupure d'angle. Le système se conduit facilement sur la voie publique et se déploie rapidement après l'arrivée sur le site.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

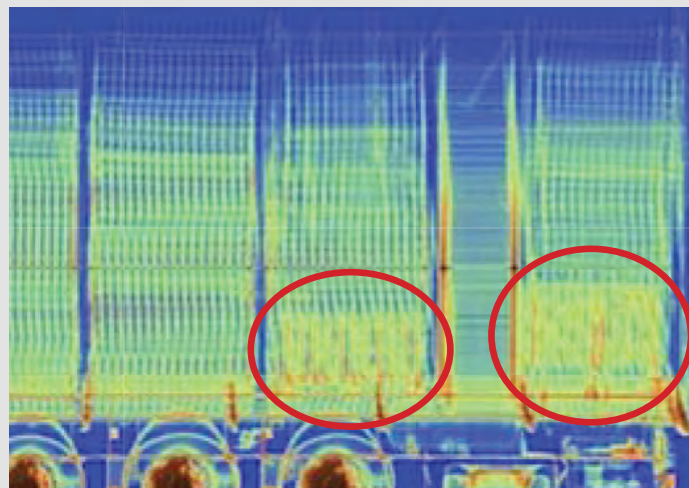
- Zone ouverte d'exclusion des rayonnements (en mode «drive-by» ; 25 camions par heure)**
50 m x 40 m
- Dose de rayonnement à la limite de la zone d'exclusion**
0,5 μ Sv en une heure
- Dose de rayonnement au conducteur (en mode portail)**
< 0,25 μ Sv par balayage
- Dose de radiation à l'équipage**
0,5 μ Sv en une heure
- Dose de rayonnement dans la cargaison**
Moins de 20 μ Sv par scan



LE RAPISCAN EAGLE M60 EST UN SYSTÈME D'INSPECTION MOBILE À HAUTE ÉNERGIE CONÇU AVEC DE MULTIPLES MODES DE FONCTIONNEMENT POUR UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE EN FONCTION DES BESOINS EN MATIÈRE D'INSPECTION.



Radiographie par balayage complet



Section agrandie



Eagle M60

RAPISCAN

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

	M60-S	M60-T	M60-R
Pénétration de l'acier	310 mm	mm 330	320 mm
Résolution du fil	1.2 mm	1.2 mm	0.8 mm
Résolution spatiale	4 mm (H) 4 mm (V)	4 mm (H) 4 mm (V)	3 mm (H) 3 mm (V)
Puissance	6 MeV		
Equipage	Minimum de deux opérateurs (conducteur et analyste) ; guide au sol et analystes supplémentaires facultatifs		
Modes de scan	Drive-by avec portail en option et modes CabScan		
Sens de scan	Bi-directional in drive-by mode		
Vitesse de scan	0,15, 0,25, 0,38 m/s en drive-by ; jusqu'à 6 km/h en mode portail		
Débit du système	Jusqu'à 80 camions par heure en mode temps de préparation		
Temps de préparation	20 min dans un environnement de fonctionnement standard		
Alimentation électrique à terre (option)	50 Hz: 400 V, 63 A, 44 kVA 60 Hz: 220 V, 125 A, 48 kVA		

DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

Chassis	
Mercedes-Benz® Truck	Selon l'homologation du pays

DIMENSIONS REPLIÉES

Longueur	11.1 m
Largeur	2.5 m
Hauteur	4.0 m

DIMENSIONS DÉPLOYÉES

Longueur	11.1 m
Largeur	7.6 m
Hauteur	5.8 m

DIMENSIONS MAXIMALES DES OBJETS NUMÉRISÉS

Largeur	2.8 m
Hauteur	5.0 m
Hauteur minimale de balayage	0.4 m

ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement	-10° C à 40° C
Vitesse maximale du vent	40 km/h

HTDS

Parc d'Activités du Moulin de Massy – 3 rue du Saule Trapu

BP246 - 91882 Massy Cedex France

Tel : +33 (0) 1 64 86 28 28 – Fax : +33 (0) 1 69 07 69 54 – info@htds.fr – www.htds.fr

HTDS Algérie: +213 232 384 01/02

HTDS Maroc: +212 222 749 59

HTDS Égypte: +202 229 053 06

HTDS Libye: +218 91 69 50 70 8

HTDS Madagascar: +261 34 40 664 72

HTDS Tunisie: +216 70 836 961



OPTIONS DU SYSTÈME

- **Mode portail** : prise en charge de l'analyse de la circulation au volant. Nécessite l'achat d'appareils de contrôle et de surveillance du trafic
- **Mode cabscan** : en mode portail, scanne en toute sécurité la cabine du camion depuis le pare-chocs avant jusqu'au début de la cargaison.
- **Mode sans pilote** : le système scanne les véhicules en se déplaçant de façon autonome entre les repères de départ et d'arrêt
- **Détection intégrée des rayonnements** : gamma ou gamma/neutron
- **Périphériques intégrés** : système de reconnaissance de plaques minéralogiques et système de reconnaissance de codes de conteneurs
- **Forfait extrême temps froid** : augmente la température de fonctionnement du système jusqu'à -40° C
- **Forfait extrême temps chaud** : augmente la température de fonctionnement du système à +55° C
- **Rampe de balayage de voiture** : rangé à bord