



EAGLE P25 AS&E

SYSTÈME D'INSPECTION DES VÉHICULES
ET DES CARGAISONS DRIVE-THROUGH

- ⌚ SYSTÈME D'IMAGERIE À RAYONS X
FIABLE À 2,5 MEV
- ⌚ SYSTÈME INNOVANT RÉPONDANT
AUX NORMES INTERNATIONALES
DE RADIOPROTECTION
- ⌚ L'ENCOMBREMENT RÉDUIT DU SYSTÈME
FACILITE L'INSTALLATION
ET L'UTILISATION

L'Eagle P25 est idéal pour les endroits très fréquentés qui nécessitent une inspection approfondie et à haut débit, ainsi que pour les applications nécessitant un balayage complet des véhicules. En mode CabScan® en option, le système numérise à faible dose, sans danger pour les véhicules occupés, ce qui permet un balayage rapide des autobus et des véhicules de tourisme.

Les images radiographiques de haute qualité du système et notre logiciel Cargo Viewer constituent une solution de contrôle efficace et efficiente qui réduit le besoin d'une inspection manuelle ultérieure.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

- **Zone d'exclusion des rayonnements**
36 m x 40 m
- **Zone d'exclusion des rayonnements blindés**
36 m x 12 m
- **Dose de rayonnement à la limite de la zone d'exclusion**
0,5 μ Sv en une heure quelconque
- **Dose de rayonnement reçue par le conducteur**
Moins de 0,25 μ Sv par balayage



LE RAPISCAN EAGLE® P25 EST UN PORTAIL À ÉNERGIE MOYENNE POUR L'INSPECTION DES MARCHANDISES ET DES VÉHICULES, QUI AIDE LES OPÉRATEURS À DÉCOUVRIR LES FRAUDES COMMERCIALES ET LA CONTREBANDE DANS LES INSTALLATIONS, LES PORTS ET LES PASSAGES FRONTALIERS TRÈS DANGEREUX.



EAGLE P25 AS&E

PERFORMANCE

| | |
|------------------------|------------------|
| Pénétration de l'acier | 235 mm |
| Résolution du fil | 1 mm |
| Résolution spatiale | 10 mm H / 5 mm V |

OPERATING FEATURES

| | |
|-------------------------|---|
| Puissance | 2.5 MeV |
| Equipage | Coordinateur de numérisation et analyste d'images |
| Modes de balayage | Inspection de la cargaison à énergie moyenne et CabScan en option |
| Sens de scan | Simple |
| Vitesse de scan | 3-8 km/hr |
| Alimentation électrique | 50 Hz: 415 V, 63 A |

DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

| Dimensions générales | |
|----------------------|-------|
| Largeur | 6.8 m |
| Hauteur | 5.6 m |
| Profondeur | 3.6 m |

DIMENSIONS MAXIMALES DU VÉHICULE

| | |
|---------|-------|
| Largeur | 2.8 m |
| Hauteur | 4.6 m |

ENVIRONNEMENT

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Température de fonctionnement | -20° C à 40° C |
|-------------------------------|----------------|



OPTIONS DU SYSTÈME

- **Mode CabScan®** : balaye en toute sécurité la cabine du camion, du pare-chocs avant au début du chargement
- **Périphériques intégrés** : système de reconnaissance de plaques minéralogiques, système de reconnaissance de codes de conteneurs et scanner de manifestes
- **Forfait extrême temps froid** : augmente la température de fonctionnement du système jusqu'à -40° C
- **Forfait extrême temps chaud** : prolonge la température de fonctionnement du système à +55° C avec auvent

HTDS

Parc d'Activités du Moulin de Massy - 3 rue du Saule Trapu
BP246 - 91882 Massy Cedex France
Tel : +33 (0) 1 64 86 28 28 - Fax : +33 (0) 1 69 07 69 54 - info@htds.fr - www.htds.fr

HTDS Algérie: +213 232 384 01/02

HTDS Maroc: +212 222 749 59

HTDS Égypte: +202 229 053 06

HTDS Libye: +218 91 69 50 70 8

HTDS Madagascar: +261 34 40 664 72

HTDS Tunisie : +216 70 836 961