



## OMNIVIEW GANTRY AS&E

SYSTÈME D'INSPECTION DE VÉHICULES  
ET DE FRET À HAUTE ÉNERGIE

- PERFORMANCES D'IMAGERIE SUPÉRIEURES AVEC UNE PÉNÉTRATION DE L'ACIER ALLANT JUSQU'À 400 MM ET UNE RÉOLUTION DU FIL DE 0,8 MM
- DISCRIMINATION MATÉRIELLE À QUATRE COULEURS
- GRAND TUNNEL DE BALAYAGE

Le système d'inspection bidirectionnel balaye jusqu'à 28 camions par heure. Idéal pour la détection de la contrebande et des menaces et la vérification des manifestes dans les ports, aux frontières, dans les bases militaires et aux points de contrôle de sécurité, le portique OmniView peut inspecter même les conteneurs les plus chargés.

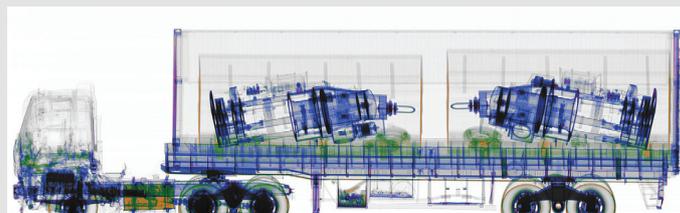
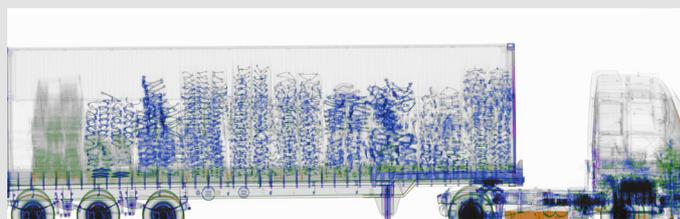
Sa conception unique minimise la diffusion des rayons X afin de créer une image radiographique haute résolution de qualité supérieure. Le système OmniView Gantry offre une discrimination matérielle avec quatre catégories de couleurs : organiques en orange, non organiques en vert, métalliques en bleu et métaux lourds en violet. Le grand tunnel de balayage peut accueillir des véhicules jusqu'à 5 mètres de haut.

### SANTÉ ET SÉCURITÉ

- Zone d'exclusion des rayonnements blindés (15 camions par heure)**  
48,5 m x 14,1 m
- Dose de rayonnement à la limite de la zone d'exclusion**  
0,5  $\mu$ Sv en une heure quelconque
- Dose de radiation à l'équipage**  
Moins de 0,5  $\mu$ Sv en une heure
- Dose de rayonnement dans la cargaison**  
Moins de 30  $\mu$ Sv/scan (3 mR) à 0,4 m/s



LE PORTIQUE OMNIVIEW® GANTRY D'AS&E EST DOTÉ DE PUISSANTES RADIOGRAPHIES À 6 MEV. QUI PÉNÈTRENT JUSQU'À 400 MM (15,7 PO) D'ACIER. LE SYSTÈME FONCTIONNE EN SE DÉPLAÇANT SUR DES RAILS LE LONG DES VÉHICULES STATIONNAIRES ET DES CARGAISONS.



Images de transmission bi-énergie avec discrimination matérielle



# OMNIVIEW GANTRY AS&E



## PERFORMANCE

Pénétration en mode haute énergie	400 mm d'acier à 0,2 m/s
Pénétration en mode bi-énergie	380 mm d'acier à 0,2 m/s
Résolution du fil	Fil de 0,8 mm dans l'air

## CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Puissance	6 Mev
Equipage	Coordinateur de numérisation et analyste d'images
Vitesse de scan	0,2, 0,3, 0,4 m/s (8, 12, 16 in/s)
Débit de traitement	28 camions par heure, utilisant 54,86 m de rail et deux camions par scan
Alimentation électrique	50 Hz: 400 V, 90 A, 50 kVA
	60 Hz: 480 V, 80 A, 50 kVA

## DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

Largeur	11,1 m
Hauteur	7,7 m
Longueur	5,3 m

## DIMENSIONS DU TUNNEL

Largeur	3,6 m
Hauteur	5,1 m
Options de longueur	Rails de 37 m : scanner des objets d'une longueur maximale de 19 m
	Rails de 55 m : scanner des objets d'une longueur maximale de 38 m

## DIMENSIONS MAXIMALES DU VÉHICULE

Largeur (entre les rails de frottement)	3 m
Hauteur	5 m

## ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement	-18° C à 55° C
Installation fermée	Le système est conçu pour être déployé dans une installation fermée afin de réduire la taille de la zone de rayonnement contrôlée et pour d'autres conditions environnementales

## OPTIONS DU SYSTÈME

- **Périphériques intégrés** : système de reconnaissance de plaques minéralogiques, système de reconnaissance de codes de conteneurs, système d'inspection sous véhicule et scanner de manifestes
- **Radiation portal monitor** : détection des rayons gamma uniquement ou des rayons gamma/neutrons
- **Solution de mise en réseau de serveur de CIM** : permet d'envoyer des images d'un ou de plusieurs systèmes vers une base de données centralisée et connecte un ou plusieurs postes d'analyse pour l'analyse d'images locales ou distantes

## OUTIL D'ALERTE DE L'OPÉRATEURS

- **Logiciel d'alerte de l'opérateur de transport** : identifie les anomalies de haute densité

## HTDS

Parc d'Activités du Moulin de Massy - 3 rue du Saule Trapu  
BP246 - 91882 Massy Cedex France

Tel : +33 (0) 1 64 86 28 28 - Fax : +33 (0) 1 69 07 69 54 - info@htds.fr - www.htds.fr

HTDS Algérie: +213 232 384 01/02

HTDS Maroc: +212 222 749 59

HTDS Égypte: +202 229 053 06

HTDS Libye: +218 91 69 50 70 8

HTDS Madagascar: +261 34 40 664 72

HTDS Tunisie : +216 70 836 961

