



ZBV CLASSE C AS&E

SYSTÈME D'INSPECTION Z BACKSCATTER
POUR LES VÉHICULES ET LE FRET

- IMAGERIE PAR RÉTRODIFFUSION POUR DES IMAGES DE TYPE PHOTOGRAPHIQUE
- FACILE À UTILISER
- BALAYAGE À HAUT DÉBIT
- TRÈS POLYVALENT AVEC DE MULTIPLES MODES DE FONCTIONNEMENT

Peu coûteux, facile à utiliser et très polyvalent, le système ZBV Classe C d'AS&E est intégré à une fourgonnette de livraison standard et peut contrôler les véhicules, les conteneurs de fret et autres objets pour détecter les menaces et la contrebande simplement en passant devant eux.

La configuration unilatérale du système ZBV et ses différents modes de fonctionnement offrent un maximum de maniabilité et de flexibilité pour de multiples applications, et il peut être déployé immédiatement en réponse aux menaces de sécurité. Grâce à une imagerie facile à interpréter pour une analyse rapide, le système ZBV permet un criblage à haut débit des véhicules et du fret.

Le système ZBV utilise la technologie Z Backscatter pour une image photographique qui révèle les menaces et la contrebande que les systèmes à rayons X à transmission unique peuvent manquer.

Le système ZBV est idéal pour la détection de grandes quantités de cigarettes dissimulées, de devises, de drogues, d'explosifs et de passagers clandestins dans les véhicules. Il peut également être équipé de l'option Tx-View, qui fournit une image de transmission bi-énergie pour une détection améliorée des menaces métalliques, y compris les armes.

Avec des centaines de véhicules vendus, le système ZBV est la solution d'inspection de véhicules et de fret non intrusive la plus vendue dans le monde.



LE SYSTÈME ZBV EST LE NUMÉRO UN DES VENTES DES SYSTÈMES D'INSPECTION DE FRET ET DE VÉHICULES DANS LE MONDE. FORT D'INNOMBRABLES SAISIES EN MATIÈRE DE CONTREBANDE ET DE MENACES, LE SYSTÈME EST FACILE À UTILISER ET TRÈS VERSATILE.

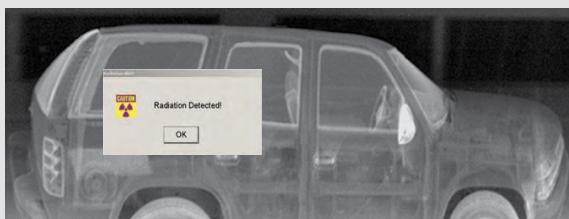
Système ZBV Z Images radiographiques rétrodiffusées



L'image montre des narcotiques cachés



L'image révèle de l'alcool de contrebande, caché pour éviter de payer des droits de douane



L'image accompagne une éventuelle menace radioactive



ZBV CLASSE C

AS&E



CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Puissance	225 keV
Pénétration	7 mm (0,28 po) d'acier à une distance de 1,5 m (5 pi) à une vitesse de scan de 1,5 km/h (1 mph)
Vitesses de scan (sélectionnable par l'opérateur)	1,5, 5 et 10 km/h (1, 3 et 6 mi/h)
Champ de vision de l'analyse	3,6 m (12 pi) de hauteur à 1,5 m (5 pi) côté ZBV ; ou 4,3 m (14 pi) de hauteur à 2,3 m (7,5 pi) pour radiographier un conteneur hors-cotes en un passage

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Fabricant	Mercedes-Benz®
Modèle	Sprinter CDI 4x2
Type de moteur	Déterminé par les exigences du pays en matière d'homologation
Direction	Courant Conduite à gauche ou à droite
Carburant	Le carburant diesel alimente à la fois le véhicule et le générateur de l'équipement à rayons X. Le système consomme 7,5 litres de diesel par heure en mode scan

DIMENSIONS (SANS OPTIONS)

Longueur	6,5 m
Largeur ¹	2,4 m
Hauteur ²	2,8 m
Poids	4,452 kg

ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement	0° C à 42° C
Température de stockage	-29 °C à 60 °C
Exploitable en temps de	Pluie, neige, Vents violents et à des altitudes nominales de 3 000 m

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Dose de rayonnement	Moins de 0,1 µSv (0,01 mR) par scan, à une vitesse moyenne de 5 km/h (3 mph) et une distance de 1,5 m (5 pi)
Dose pour l'opérateur/environnement	0,5 µSv en une heure
Norme en matière de rayonnement	Conforme à la norme ANSI N43.3-2008 en matière d'installations de sécurité radiologique au moyen de sources à rayons X non médicaux et de rayonnement gamma scellé ; énergie jusqu'à 10 MeV

1 Avec les rétroviseurs rallongés
2 Vers le haut des lampes de balayage

OPTIONS DU SYSTÈME

- **Mode d'analyse statique** : radiographie les véhicules qui passent devant le ZBV garé ; courant de stationnement inclus (230 V.c.a. +/10, 50/60 Hz, 80 A, monophasé)
- **Console de l'opérateur à distance** : la console peut être située à 500 m (1 640 pi) du ZBV garé ; pour une utilisation en mode d'analyse statique
- **Tx-View** : procure une image par transmission à double énergie pour une détection améliorée des menaces métalliques ; comprend des détecteurs, une rampe surbaissée, une remorque et des outils d'analyse d'images. Pour une utilisation en mode de scan statique
- **Kit de surveillance de la zone radiographiée** : dans les situations où les occupants du véhicule sont susceptibles d'être radiographiés ; permet de surveiller le périmètre de radiographie et la zone d'exclusion en mode statique pour éviter une exposition au-delà des limites établies ; conforme à la norme ANSI 43.17-2009 en matière d'inspection des personnels
- **Détection de menaces radioactives** : permet de détecter automatiquement le rayonnement gamma et neutronique
- **Identificateur d'isotopes** : spectromètre numérique, portable et multicanal pour l'identification des isotopes gamma et neutron
- **Système MINI Z®** : système Z Backscatter portatif pour l'analyse secondaire ; comprend un rangement et une station de recharge pour les piles/batteries du scanner et la tablette
- **Kit de mise en réseau sans fil** : pour une utilisation avec ASE Connect
- **Notification de scan audible** : indique lorsque le système procède à un scan

HTDS

Parc d'Activités du Moulin de Massy - 3 rue du Saule Trapu
BP246 - 91882 Massy Cedex France

Tel : +33 (0) 1 64 86 28 28 - Fax : +33 (0) 1 69 07 69 54 - info@htds.fr - www.htds.fr

HTDS Algérie: +213 232 384 01/02

HTDS Maroc: +212 222 749 59

HTDS Égypte: +202 229 053 06

HTDS Libye: +218 91 69 50 70 8

HTDS Madagascar: +261 34 40 664 72

HTDS Tunisie: +216 70 836 961